

DL100FL Forklift Safety System

사람은 놓칠 수 있습니다.
시스템은 **놓치지 않습니다.**

제조 및 기타업종 중대재해, 사고를 부른 **1위는 지게차**입니다.

고용노동부, 한국산업안전보건공단 중대재해 고위험요인 분석 (2016~2023년 중대재해 6,032건)



FMCW 라이다 장애물을 감지합니다

역광이 들어오는 출입구에서도,
표면이 어둡거나 광택이 심한
물체까지 잡아냅니다.

AI 카메라 + 모니터 사람을 인식합니다

전후좌우 AI 카메라 4대가
사람을 인식하며 Event 발생 시
자동 녹화됩니다.

제어 컨트롤러 부드럽게 정지합니다

정밀 제어를 통해 정지 또는 속도
전환 시 부드러운 감속이 가능하여
화물 낙화와 같은 위험을 줄입니다.

How It Works

감속과 정지를 운전자 개입 없이 시스템이 처리합니다.
감지 범위 및 감속 속도를 단계별 맞춤형으로 설정 가능합니다.

01

감지

라이다가 후방 장애물을,
AI 카메라가 주변 사람을 인식

02

경고, 감속

경고음과 경광등이 울리고
주행 속도를 자동으로 낮춤

03

정지

위험 구간에 들어서면
급정거 없이 부드럽게 정지

System

라이다 1대, AI 카메라 4대가 기본 구성이며 지게차 주변을 감시합니다.



FMCW 라이다(DL100)

후방 장애물 감지
검출 거리: 0.2 m ~ 10 m



AI 카메라 4대

전후좌우 사람 인식
FOV: 수평 130°, 수직 75°



메인 컨트롤 박스

감속, 정지 제어



4분할 모니터

실시간 확인, 이벤트 녹화



확성기, 경광등

주변 작업자에 알림

Easy to Adopt

거의 모든 지게차에

제조사와 무관하게 장착,
엔진식은 감속 제어 적용

설치는 하루면 끝

지게차 개조 없이 브래킷 장착,
작업 중단 시간 최소화

렌탈 지게차도 가능

계약이 끝나면 분리해서
다른 장비로 옮겨 설치

Why FMCW LiDAR

기존 ToF 라이다가 놓치는 현장 조건에서 차이가 납니다.

01 분진과 연기 속에서도

떠다니는 먼지를 장애물로 잘못 보고 멈추는 일이 없습니다.

02 강한 햇빛 아래에서도

태양광 간섭에 전혀 영향 없는 1550nm 파장으로 안정적입니다.

03 금속, 광택, 검은 재질도

어둡거나 광택이 심한 표면에서도 안정적으로 감지합니다.

04 여러 대가 함께 있어도

센서 간 상호 간섭이 전혀 없는 구조입니다.

* 본 시스템은 충돌 위험 저감을 위한 보조 시스템이며, 인증 안전 센서 또는 안전 제어 시스템을 대체하지 않습니다.

제품 문의·기술지원·데모 신청

제조사 동원산업(주)
Web www.privionlidar.com
Tel 02 589 2312
Email privion-lidar@dongwon.com

모델 선정부터 제품 가격, 납기 및 기술 문서 제공, 현장 방문 데모와 샘플 대여까지 모두 같은 창구에서 지원합니다.

